

Part 8PJ052: D8R - 40 GPM Injection Seal Kit

This kit contains:

(1) 8PJ008II	Plunger and plunger seal
(1) 8J026	Injection stem o-ring
(1) PJD1006	Check valve assembly



Vea el reverso para instrucciones en Español.

2090 Sunnydale Blvd.
Clearwater, FL 33765
800-523-8499 • 727-443-5404
www.dosatronusa.com

Kit Contents:

8PJ008II: Plunger and plunger seal



8J026: Injection stem o-ring



PJD1006: Check valve assembly



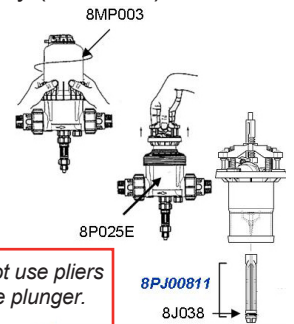
Instructions

(Parts included in kit noted in blue)

1. Unscrew the suction hose nut (PDI057) and remove the suction hose.

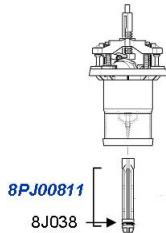


2. Unscrew the bell housing (8MP003) and pull the piston assembly straight out. From the lower part of the piston assembly, unscrew the plunger assembly (8PJ008II) and discard.



! Do not use pliers on the plunger.

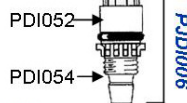
3. Insert the new plunger assembly (8PJ008II), making sure to screw back on completely.



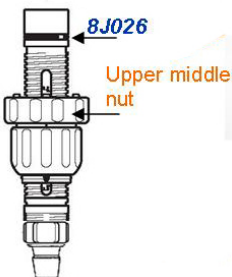
5. From the injection stem assembly, unscrew the check valve nut (PDI056), remove the check valve assembly (PJD1006) from the injection stem.



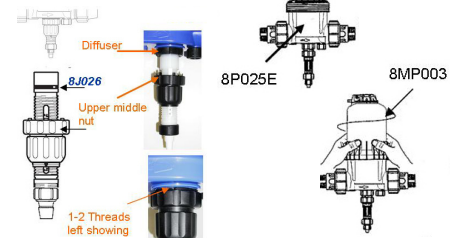
! If only the check valve barb (PDI054) comes out, take a pencil (eraser side down) through the top of the injection stem and gently push the check valve guide (PDI052) out.



4. From the body, unscrew the upper middle nut and pull the injection stem assembly out. Replace the injection stem o-ring (8J026).



7. Reinsert the injection stem assembly, line up the notches on diffuser with the keys inside the upper middle nut and tighten until only 1 or 2 threads show.
8. Place the piston assembly back into body (8P025E) and screw the bell housing (8MP003) back on.



9. Slide the suction hose nut (PDI057) onto the suction hose, reattach the suction hose onto the check valve barb and tighten the suction hose nut (PDI057).



! Don't forget to reset your injection rate to the proper ratio.

Contenido del Kit:

8PJ008II: Embolo y sello del embolo



8J026: O-ring del montaje de inyección



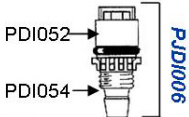
PJDI006: Válvula cheque



5. Desatornille la tuerca de la válvula cheque (PDI056) del montaje de inyección, y remueva la válvula cheque (PJDI006).



! Si solo sale la lengüeta de la válvula cheque (PDI054), tome un lápiz usando el lado del borrador y empuje la guía de la válvula cheque (PDI052) hacia afuera.

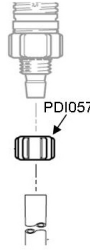


6. Inserte la nueva válvula cheque (PJDI006) dentro del montaje de inyección, y atornille la turca de la válvula cheque (PDI056).

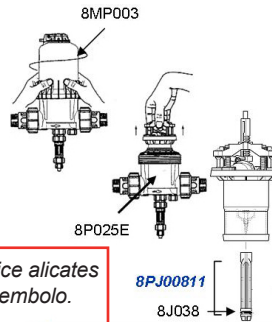
Instrucciones

(Partes en color azul están incluidas en el kit)

1. Desatornille la tuerca de la manguera de succión (PDI057) y remueva la manguera.



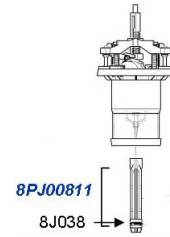
2. Desatornille la campana (8MP003) y jale el ensamble del pistón hacia afuera. Desatornille el embolo (8PJ008II) de la parte inferior del ensamble del pistón y descártelo.



! No utilice alicates con el embolo.



3. Inserte el nuevo embolo (8PJ008II), asegurándose de atornillarlo completamente.



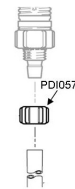
4. Desatornille la tuerca en el medio del cuerpo del inyector y jale el montaje de inyección hacia afuera. Reemplace el o-ring del montaje de inyección (8J026).



7. Reinserte el montaje de inyección, alineando las marcas en el difusor con las llaves dentro de la tuerca del medio, y apreté hasta que solo se vean 1 o 2 líneas de la rosca.



9. Deslice la tuerca de la manguera de succión (PDI057) sobre la manguera, inserte la manguera de succión de nuevo a la lengüeta de la válvula cheque y apriete la tuerca (PDI057).



! No se olvide de reajustar su índice de inyección al porcentaje apropiado.

8. Coloque el ensamble del pistón de nuevo en el cuerpo del inyector (8P025E) y atornille la campana (8MP003) de nuevo en su lugar.

